



MERLI TOURS

Noleggio autobus e
minibus Gran Turismo

Tel. 0523/593045 Fax 0523/612394

info@merlitours.it

www.merlitours.it

NUOVE NORMATIVE SUI TEMPI DI GUIDA E DI RIPOSO

Nella professione di autista la questione dei tempi di guida e di riposo è fondamentale. Le nuove normative sui tempi di guida prevedono per i servizi che si svolgono all'interno dei paesi dell'Unione Europea:

Massimo 4,5 ore di guida consecutive con un tetto di 9 ore al giorno (max 90 ore al volante in 2 settimane);

Dopo 4,5 ore di guida deve essere eseguita una pausa minimo di 45 minuti (oppure nelle 4,5 ore 2 pause una da 15 minuti e una da 30 minuti);

Di regola un autista deve fare 45 ore consecutive di riposo alla settimana (possono essere ridotte a 36 ore o addirittura a 24 ma nell'arco delle 3 settimane i riposi vanno recuperati);

Nel caso di viaggi internazionali è possibile guidare per 12 giorni con un limite massimo di 90 ore (il riposo compensativo corrispondente a due settimane sarà goduto in blocco alla fine dei 12 giorni);

Un autista può essere presente massimo 12 ore al giorno sul pullman; ed il riposo tra due giorni lavorativi deve essere di almeno 11 ore, con la possibilità di ridurlo a 9 ore per due volte la settimana se nell'arco della giornata è rimasto fermo per almeno 3 ore consecutive.

In via eccezionale, sentita la disponibilità della ditta che effettua il servizio, vi è anche la possibilità di guidare 10 ore al giorno ma massimo 2 giorni in settimana rispettando le 90 ore nell'arco delle 2 settimane sui tempi di lavoro;

NORME PER I PASSEGGERI:

I bagagli, che non entrano nella cappelliera, devono essere riposti nella bagagliaia;

Tutti i passeggeri, se in dotazione al mezzo, devono utilizzare le cinture di sicurezza e mentre il mezzo è in movimenti non è permesso spostarsi da un sedile all'altro e non è acconsentito l'utilizzo della toilette;

Per chi organizza viaggi in autobus è importante attenersi alle norme sopra descritte, in caso di verifica, gli organi preposti al controllo sono autorizzati a fermare l'autobus fino al raggiungimento delle ore di riposo dell'autista.

La Direzione